

DISD



CARGADORES FRONTALES SD310 / SD300 / SD200



DISD

No. 1088, Xincheng Street. Muping Economic Developing Zone
Yantai Shandong 264100 China
Tel: +86-535-638-2000 Fax: +86-535-638-2004



Superan las expectativas al trabajar con grandes cargas

Los modelos SD300E, SD300 y SD200 integran a la perfección tecnologías de nivel mundial con un nuevo motor de bajas revoluciones, con lo que alcanzan otro nivel de rendimiento para ahorrar combustible y, a la vez, ejercer una potencia que superará sus expectativas.

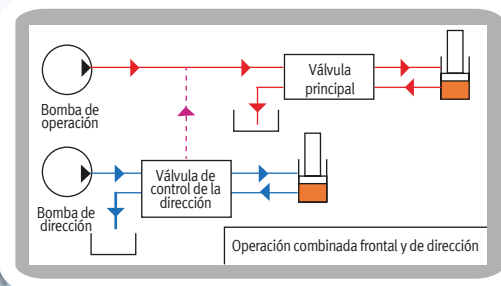
Características de la pala mecánica DISD

- Mayor fuerza de ruptura y de tracción: excelente rendimiento en trabajos con cargas elevadas.
- Velocidad operativa ideal y ángulo de dirección de 40°, una gran mejora en la eficacia del trabajo.
- Motor de bajas revoluciones, que ahorra más combustible.
- Tecnología de punta con buen nivel de compatibilidad, lo que garantiza una unidad más confiable, duradera y eficiente.
- Tecnología de reducción sonora de acuerdo con las normas internacionales: protección física y mental para el operador y aumento en el rendimiento laboral.
- Sistema refrigerante líder en la industria: una garantía para trabajar de forma ininterrumpida en altas temperaturas.
- Aspecto moderno y amplia cabina de operación, con un estilo internacional.

SD300E

- Con motor Doosan DE08TIS. Excelente rendimiento y calidad.
- Cambios de marcha más suaves con la transmisión ZF 4. Transmisión probada exhaustivamente y de la mejor calidad.
- De manera opcional, el modelo SD300E puede contar con un radiador de aluminio de una capa, de alta calidad y para climas tropicales.

Alto rendimiento y el mejor desempeño operativo



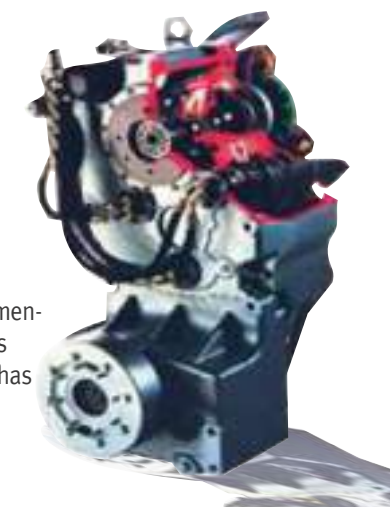
Circuito combinado
Reduce el consumo de aceite y mejora la capacidad refrigerante (SD300E y SD300).



Gran velocidad operativa
Importante mejora en el avance del trabajo (menos tiempo de operación) y excelente equilibrio para lograr un rendimiento óptimo.



Transmisión ZF (opcional)
Transmisión completamente automática: cambios ágiles con cuatro marchas de avance y tres de retroceso (SD300E).



Excelente rendimiento para el mejor trabajo

Los modelos SD300E, SD300 y SD200 exhiben un sólido desempeño en las peores condiciones de trabajo, con un gran rendimiento operativo y bajo consumo de combustible. Esto es posible gracias a la gran calidad e integración de sus componentes principales.

Carga de vuelco
La carga de vuelco de las unidades Doosan es mayor que la de la competencia, y permite emprender excavaciones de forma estable.



Radiador para climas tropicales

El modelo SD300E posee un radiador tropical, que le permite operar en climas tropicales (como los desiertos de Medio Oriente) con el máximo rendimiento.



Características de la pala mecánica DISD

Motor de bajas revoluciones, ecológico y de bajo consumo, que cumple con las normas de emisiones Nivel II.

- * Motor Doosan DE08TIS (SD300E) ►
- * Motor Weichai (SD300 y SD200) ►►



Gran fuerza de ruptura
La mejor combinación de sistemas hidráulicos, para lograr resultados excepcionales en cualquier condición de trabajo.



Fuerza de tracción

La fuerza de tracción es muy superior a la de la competencia y aporta una poderosa intensidad a la operación.





Campo visual trasero 20 % más amplio
La parte trasera de la cabina tiene un diseño moderno y con un amplio campo visual para el operador, lo que mejora no solo el rendimiento laboral sino la seguridad.



Limpiaparabrisas trasero
Mejora la visibilidad trasera en caso de lluvia (sólo en el modelo SD300E).

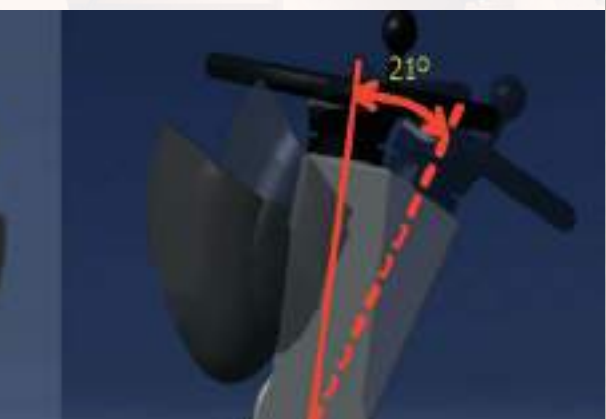


Mejora del diseño de los componentes

Cabina de diseño ergonómico



Nuevo panel de operación
Panel de instrumentos mejorado: más comodidad para el operador.



Cabina

- Mucho espacio.
- Campo visual amplio.
- El ruido en el interior de la cabina es menor que en unidades similares.
- Espacio operativo cómodo.
- Volante regulable con varios ángulos.

Características universales de la cabina

- Diseño orientado al operador.
- Cumple con las normas internacionales.
- Mucho espacio y poco nivel de ruido.

Volante regulable

- Cumple con los principios ergonómicos
- Ángulo regulable
- Hacia atrás: 21°

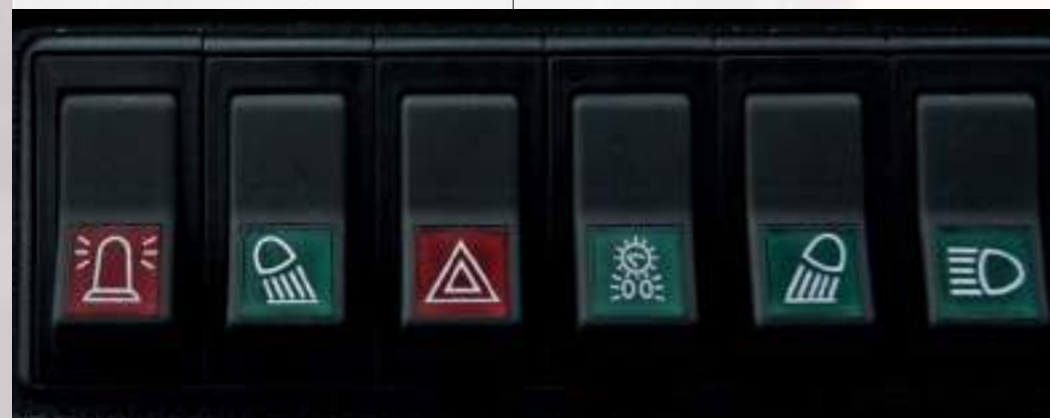
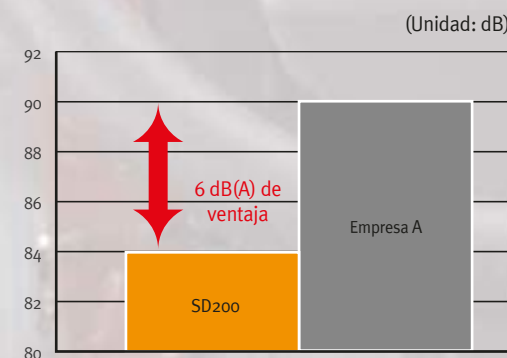
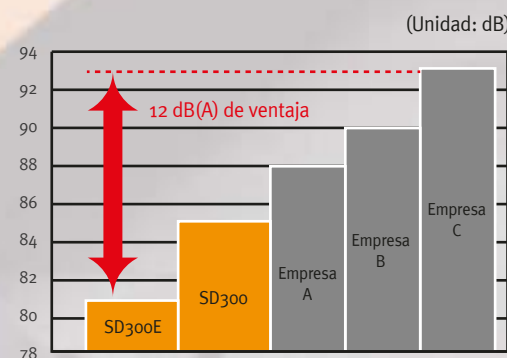
Caudal de aire 30 % mayor

Excelente sistema de aire acondicionado y circulación de aire, además de un desempañador excelente, que mejora la comodidad del operador y su ámbito de trabajo con métodos de control más sencillos.



Menos ruido

Un ámbito de trabajo silencioso y cómodo, que mejora el rendimiento.
(Nivel de ruido interno del SD300E: 81 dB; nivel de ruido externo: 112 dB).



Precalentamiento

Arrancador diseñado para bajas temperaturas invernales, con una batería de gran capacidad; los problemas de arranque con bajas temperaturas se resuelven con una tecla.

Interruptores basculantes fáciles de usar

Todos los interruptores están dispuestos de forma concentrada y combinada, son fáciles de operar y respetan los principios ergonómicos.

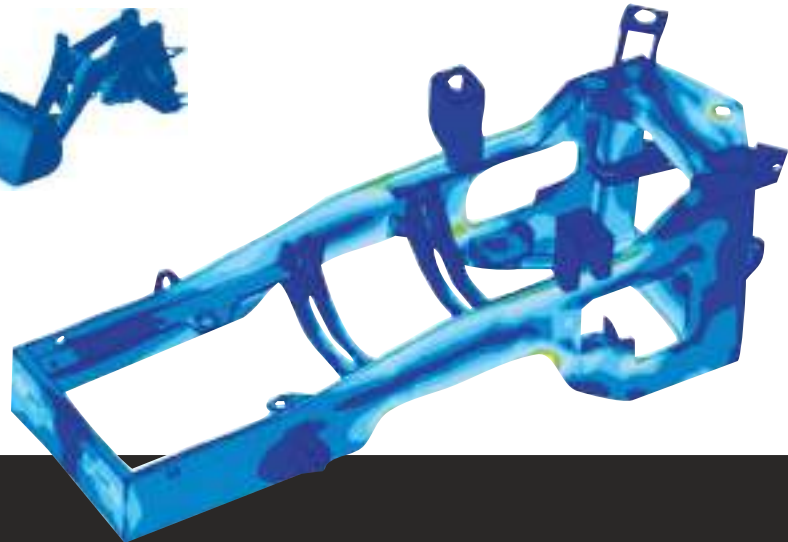
Sistema de audio de alta calidad

Ideal para aliviar el tedio en trabajos prolongados; posee un puerto USB para reproductores de MP3 o cargadores de teléfonos celulares.



Sólida estructura del chasis

El análisis del diseño técnico se efectúa con las tecnologías 3D más avanzadas de CAD y FEM, lo que mejora en gran medida la resistencia, durabilidad y confiabilidad del equipo.



Confiabilidad

Los componentes y materiales antiabrasivos, de alta confiabilidad, no solo mejoran la durabilidad del equipo sino que mejoran su rendimiento y su vida útil. (Motor Doosan DEo8TIS probado y de alta calidad / Transmisión ZF (opcional) de calidad mundial / Transmisión DISD (opcional) de gran calidad / Eje DISD probado y de alta calidad / Confiante radiador de aluminio de una capa / Luces traseras integradas)

Radiador de aluminio

El radiador de aluminio es más resistente y de mejor calidad que el de cobre. Mejora la confiabilidad de las máquinas.



Motor Doosan de mayor calidad y confiabilidad (SD300E)

- El motor Doosan, con una calidad probada y estable, aporta una elevada confiabilidad y calidad a la pala mecánica.
- El motor propio de Doosan garantiza un suministro rápido y constante de repuestos, y reduce el tiempo de inactividad.



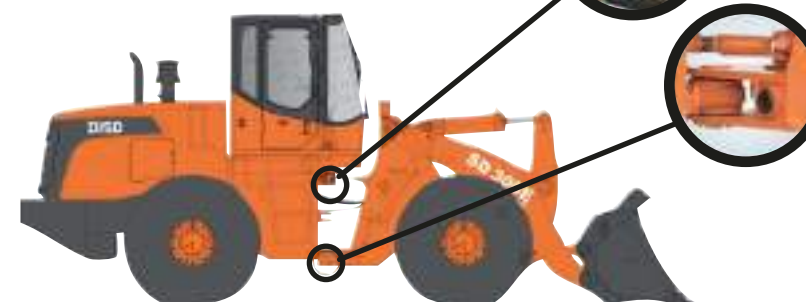
Transmisión ZF (opcional en SD300E)

Transmisión ZF: calidad y confiabilidad que mejoran el tren motriz.



Durabilidad

Los accesorios y pasadores de articulaciones de los modelos SD300E, SD300 y SD200 tienen el tamaño adecuado para posicionar la zona de soporte de la fuerza, aumentar los diámetros del rodillo pasador de la pluma y de los rodillos pasadores articulados del chasis delantero y trasero, y mejorar la durabilidad.



Eje de transmisión: Eje motriz de cojinetes dobles (SD300E y SD300)

- Eje de transmisión con soporte de cojinetes dobles, con configuración dual que mejora su confiabilidad.
- Fácil ingreso del aceite lubricante, lo que mejora la durabilidad del eje de transmisión.



Eje propio DISD

Los ejes desarrollados por DISD han probado su calidad y durabilidad. La producción propia permite el suministro rápido y constante de repuestos (SD300E).



Transmisión propia de Doosan (opcional en SD300E)

La transmisión propia desarrollada por DISD ha probado su calidad y durabilidad. La producción propia permite el suministro rápido y constante de repuestos.



Luces traseras

Integradas en el contrapeso y protegidas de los impactos (SD300E)



Condensador del aire acondicionado montado en el radiador (SD300E)

- El condensador del aire acondicionado no usa un motor de ventilador eléctrico.
- El condensador del aire acondicionado se encuentra montado en el radiador y no sufre los problemas que causa un motor de ventilador.



Cómodo sistema de mantenimiento superior

Capó desmontable

El capó puede abrirse completamente, no solo para cargar aceite o combustible y cambiar piezas internas, sino para efectuar el mantenimiento diario del motor y de los dispositivos periféricos (SD300E, SD300 y SD200).

Disco de freno de cambio rápido

El disco de freno puede cambiarse de forma rápida y sencilla sin quitar los neumáticos, con lo que se ahorra tiempo de mantenimiento y mano de obra.

Ventilador de alto rendimiento

El ventilador de aspas no isométricas emite menos ruido y aumenta el caudal de aire.

Mantenimiento

El ciclo de cambio de las piezas vulnerables se ha extendido considerablemente.

El amplio espacio para el mantenimiento hace que esta tarea sea más rápida y cómoda.

Tapa de mantenimiento de regulación rápida y sencilla

La tapa de mantenimiento, de apertura lateral a 180°, ofrece una visión rápida y directa para la inspección, con lo que se ahorra mucho tiempo diario de control y mantenimiento.

Tapa del motor con inclinación total

Con esta tapa, resulta sencillo reparar el motor y sus componentes accesorios.

Inspección del nivel de aceite hidráulico

Controla el nivel de aceite hidráulico más fácilmente, para reducir el tiempo de mantenimiento y mejorar la vida útil del equipo.

Interruptor externo de energía Corta la electricidad de la batería cuando resulta necesario, para elevar la seguridad y comodidad en el mantenimiento y proteger la batería, además de prolongar la vida útil de esta cuando la máquina queda inactiva durante mucho tiempo (SD300E, SD300 y SD200).

Especificaciones Técnicas

SISTEMA DEL MOTOR				
		SD310	SD300	SD200
MOTOR	FABRICANTE & MODELO	Doosan DE08TIS	Wei chai WD10G220E23	Wei chai WP6G125E22
	POTENCIA NOMINAL (HP)	160 Kw/2000 rpm	162 Kw/2000 rpm	92 Kw/2200 rpm
	TORQUE MÁX.	902 N.m/1300 rpm	900 N.m/13000~1500 rpm	500 N.m/1400~1500 rpm
	CONSUMO DE COMB.	215 g/kw.h A VEL. NOMINAL	225 g/kw.h A VEL. NOMINAL	215 g/kw.h A VEL. NOMINAL
	TIPO	TURBO, INYECCIÓN DIRECTA	TURBO, INYECCIÓN DIRECTA	TURBO, INYECCIÓN DIRECTA
	DESPLAZAMIENTO	8071 cm3	9726 cm3	6754 cm3
	CANT. DE CILINDROS	6	←	←
	DIÁMETRO Y CARRERA	111 X 139 (mm)	126 X 130 (mm)	105 X 130 (mm)
	REV. ALTAS EN VACÍO	2200±50 rpm	2150~2200 rpm	2376~2464 rpm
	REV. BAJAS EN VACÍO	800±25 rpm	750±20 rpm	750±50 rpm
ALTERNADOR	MOTOR DE ARRANQUE	24 V X 6 kw	24 V X 7,5 kw	24 V X 6 kw
	TENSIÓN	28 V	←	←
BATERÍAS	CORRIENTE NOMINAL	60 A	55 A	55 A
	TENSIÓN DEL SISTEMA	24 V	←	←
FILTRO DE AIRE	CANTIDAD	12 V x 2	←	←
	CAPACIDAD (A)	120 AH	120 AH	100 AH
	TIPO	ELEMENTO DOBLE, SECO	ELEMENTO DOBLE, SECO	ELEMENTO DOBLE, SECO
SILENCIADOR	SUP. DE FILTRADO	9,5 m2 (PRINCIPAL), 1,7 m2 (DIRECCIÓN)	6,5 m2 (PRINCIPAL), 1,5 m2 (DIRECCIÓN)	5,4 m2 (PRINCIPAL), 0,93 m2 (DIRECCIÓN)
	TAMAÑO (DIÁM. X LONG.)	Φ 276 mm X 500 mm	Φ 259.5 mm X 400 mm	Φ 215 mm X 395 mm
FAN	DESCRIPCIÓN	ENTRADA LATERAL, TUBO DE ESCAPE VERTICAL	ENTRADA LATERAL, TUBO DE ESCAPE VERTICAL	ENTRADA LATERAL, TUBO DE ESCAPE VERTICAL
	TAMAÑO	Φ 280 mm X 780 mm	Φ 246mm X 485 mm	Φ 200 mm X 440 mm
RADIADOR	TIPO	PLANO INDUCIDO, 8 ASPAS, DE PLÁSTICO	DE SOPLADO, 7 ASPAS, DE ACERO	DE SOPLADO, 6 ASPAS, DE ACERO
	TAMAÑO	Φ 860 mm	Φ 760 mm	Φ 600 mm
	RPM A RPM MÁX. DEL MOTOR	1500 rpm	1800 rpm	1800 rpm
REFRIGERANTE DEL ACEITE DE LA TRANSMISIÓN	TIPO (SUP. DE DISIPACIÓN DEL CALOR)	ALETAS PLANAS, ENFRIADO CON AIRE	ALETAS PLANAS, ENFRIADO CON AIRE	ALETAS PLANAS, ENFRIADO CON AIRE
	TIPO (SUP. DE DISIPACIÓN DEL CALOR)	PLACAS, ENFRIADO CON AIRE	PLACAS, ENFRIADO CON AIRE	PLACAS, ENFRIADO CON AIRE
ENFRIADOR DE AIRE	TIPO (SUP. DE DISIPACIÓN DEL CALOR)	PLACAS, ENFRIADO CON AIRE	PLACAS, ENFRIADO CON AIRE	PLACAS, ENFRIADO CON AIRE
	TIPO (SUP. DE DISIPACIÓN DEL CALOR)	PLACAS, ENFRIADO CON AIRE	PLACAS, ENFRIADO CON AIRE	PLACAS, ENFRIADO CON AIRE

MECANISMO MOTRIZ				
		SD310	SD300	SD200
TRANSMISIÓN	TIPO	4 VELOCIDADES, SERVOTRANSMISIÓN, EJE INTERMEDIO	2 VELOCIDADES, SERVOTRANSMISIÓN, PLANETARIO	4 VELOCIDADES, SERVOTRANSMISIÓN, EJE INTERMEDIO
	CONVERSOR DE TORQUE RELACIÓN DE PÉRDIDA	2,142	3,907	3,25
	TAMAÑO DEL CONVERSOR DE TORQUE	340mm	315mm	315mm
	CAUDAL DE LA BOMBA DE CARGA	80 l/min. a 2000 rpm	100 l/min. a 2000 rpm	60 l/min. a 2000 rpm
	RELACIÓN BOMBA HIDRÁULICA /TOMA DE FUERZA	1,111/1	0,8667/1,022	1,06
	PRESIÓN DEL SERVOCONTROL ELECTRÓNICO	1,1-1,5 MPa	1,1-1,4 MPa	1.1-1.5MPa
	PRESIÓN DE ALIVIO DE SEGURIDAD DEL CONVERSOR	4,9 bar	10,8 bar	4.9 bar
	VELOCIDAD ROTATIVA MÁX.	2500rpm	2350 rpm	2500 rpm
	CONTROL DE CAMBIO	TIPO ELECTRÓNICO	TIPO MECÁNICO	TIPO MECÁNICO
	BRIDA DE SALIDA	BRIDA A DISCO FRONTAL BRIDA A DISCO TRASERO	FRONTAL: MECÁNICA 9C TRASERA – MECÁNICA 7C	BRIDA A DISCO FRONTAL BRIDA A DISCO TRASERO
EJE	TIPO	COMPLETAMENTE FLOTANTE	←	←
	RELACIÓN DE REDUCCIÓN TOTAL	22,85	22,853	20,26
	CARGA DEL EJE (CONDICIÓN ÚNICA)	9400 kg	9200kg	5500 kg
	CARGA DEL EJE (CONDICIÓN DE RUPTURA)	27.000 kg	27.000 kg	18.500 kg
	DIÁM. PRIMITIVO DEL PERNO DE LA RUEDA	Φ 475 mm	Φ 475 mm	Φ 404 mm
	TIPO DE FRENO	DISCO SECO	←	←
	TORQUE DE FRENADO por RUEDA	13050 N.m	13050 N.m	9660 N.m
NEUMÁTICOS Y RUEDAS	BRIDA MOTRIZ	FRONTAL: MECÁNICA 9C TRASERA: MECÁNICA 7C	←	DISCO MECÁNICO
	TIPO	Con CÁMARA	←	Con CÁMARA
	ESPEC. DEL TIPO	23,5 -25-16PR	←	17,5 -25-12 PR
	ESPEC. DEL BORDE	19,5/2,5-25	←	14,0/1,5- 25
DESCENTRADO DEL DISCO	DESCENTRADO DEL DISCO	206 mm	←	←
	VELOCIDAD MÁXIMA	38,0 km/h	←	←
	ESFUERZO MÁX. DE TRACCIÓN	17 ton.	16 ton.	9 ton.
	CAPACIDAD PARA VENCER PENDIENTES	30º (58 %)	←	←

Especificaciones Técnicas

SISTEMA DE FRENOS				
		SD310	SD300	SD200
BOMBA DE FRENO	TIPO	PISTÓN DE AIRE	←	←
	CAUDAL MÁX. DE SUMINISTRO	145 l/min.	←	-
VÁLVULA DEL FRENO DE SERVICIO (ÚNICA)	PRESIÓN DEL AIRE DE FRENO	7,7 bar	←	←
	PRESIÓN DEL ACEITE DE FRENO	137 bar 7,7 bar	←	←
	FUERZA DEL PEDAL	30 kg a 137 bar	←	←
FRENO DE MANO	TIPO	CONEXIÓN A RESORTE, LIBERACIÓN A AIRE FRENO A DISCO DE PINZA DESLIZANTE	←	←
	TORQUE MÁX. DE ESTACIONAMIENTO	1594 Nm	1550 Nm	907 Nm
SISTEMA Y PRESIÓN	SISTEMA	HIDRÁULICO CON EMPUJE DE AIRE, MANGUERA ÚNICA	←	←
	PRESIÓN DE AIRE DEL FRENO DE SERVICIO	7,7 bar	←	←
	PRESIÓN DE ACEITE DEL FRENO DE SERVICIO	137 bar	←	←
	PRESIÓN DE ALIVIO DEL FRENO DE MANO	3,9 bar	←	←
	DISTANCIA DE FRENADO	6,5 m a 38 km/h	8,7 m a 32 km/h	6,5 m a 32 km/h

SISTEMA DE DIRECCIÓN				
		SD310	SD300	SD200
BOMBA	TIPO	ENGRANAJES	←	-
	DESPLAZAMIENTO	81,68 cm3/rev.	80 cm3/rev.	-
	CAUDAL CONSTANTE	152 l/min.	145 l/min	-
UNIDAD DE DIRECCIÓN	TIPO	Amplificación de caudal coaxial	←	Detección de carga
	DESPLAZAMIENTO	1000 cm3/rev.	←	630 cm3/rev.
VÁLVULA PRIORITARIA	TIPO	CONTIENE UNA VÁLVULA SECUENCIAL, UNA VÁLVULA PRIORITARIA Y UNA VÁLVULA DE ALIVIO DE PRESIÓN	←	CONTIENE UNA VÁLVULA SECUENCIAL Y UNA VÁLVULA PRIORITARIA
	PRESIÓN DE CONTROL	11 bar	←	7 bar
	VALOR DE LA VÁLVULA DE ALIVIO LS	137 bar	←	←
	VÁLVULA DE ALIVIO SECUENCIAL	137 bar	←	←
	CAUDAL MÁX. DE ACEITE A LA DIRECCIÓN	160 L/min	←	250 l/min.

SISTEMA HIDRÁULICO				
		SD310	SD300	SD200
BOMBA PRINCIPAL	TIPO	ENGRANAJE FIJO	ENGRANAJE FIJO	ENGRANAJE FIJO
	DESPLAZAMIENTO	104,9 cm3/rev.	100 cm3/rev.	100 cm3/rev.
	CAUDAL MÁXIMO	206 l/min.	215 l/min.	205 l/min.
	DISPOSITIVO PRESURIZADOR DEL TANQUE	SEMIPRESURIZADO (RESPIRADERO)	←	←
DIRECCIÓN Y BOMBA PILOTO	TIPO	TÁNDEM, ENGRANAJE FIJO	TÁNDEM, ENGRANAJE FIJO	ENGRANAJE FIJO (solo piloto)
	DESPLAZAMIENTO (DIR./PILOTO)	81,68/21,14 cm3/rev.	80/10 cm3/rev.	10 cm3/rev.
	CAUDAL MÁX. (DIRECCIÓN/PILOTO)	152 / 39 l/min.	145 / 19 l/min.	19 l/min.
VÁLVULA DE CONTROL	TIPO	CONTROL DEL PILOTO CON CARRETE FLOTANTE	←	←
	CANT. DE CARRETES	2	←	←
	DISPOSICIÓN DE LOS CARRETES	CUCHARA – BRAZO DE CARGA	←	←
	PRESIÓN DE LA VÁLV. DE ALIVIO	167 bar	←	←
	PRESIÓN DE SOBRECARGA DE LA VÁLV. DE ALIVIO	186 bar	←	←
VÁLVULA DE CONTROL REMOTO	TIPO	PALANCA ÚNICA A PILOTO CON BOBINAS MAGNÉTICAS (BOBINAS DE FIADOR – ELEVAR BRAZO/FLOTANTE, APIÑADO DE LA CUCHARA)	←	←
	PRESIÓN/CARRERA	25 bar con CARRERA de 14 mm	←	←
VÁLVULA DE SUMINISTRO DEL PILOTO	PRESIÓN DE ALIVIO DEL PILOTO	35 bar	25 bar	25 bar
VÁLVULA RESTRICCIÓN	PRESIÓN DE RUPTURA	29 bar	25 bar	29 bar
RESPIRADOR DE AIRE	PRESIÓN DE RUPTURA	-4,9/34 KPa	←	←
ACUMULADOR; FRENO	PRESIÓN DE CARGA	7,7 bar	←	←
	VOLUMEN	34 L	←	←

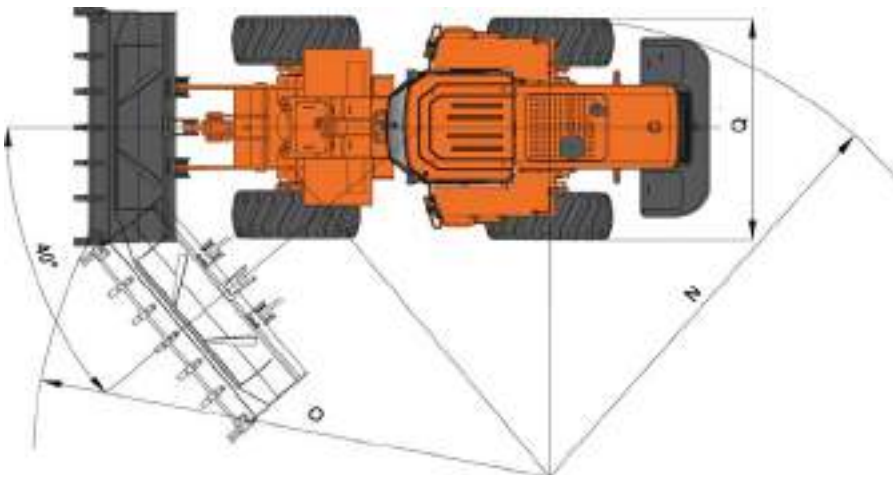
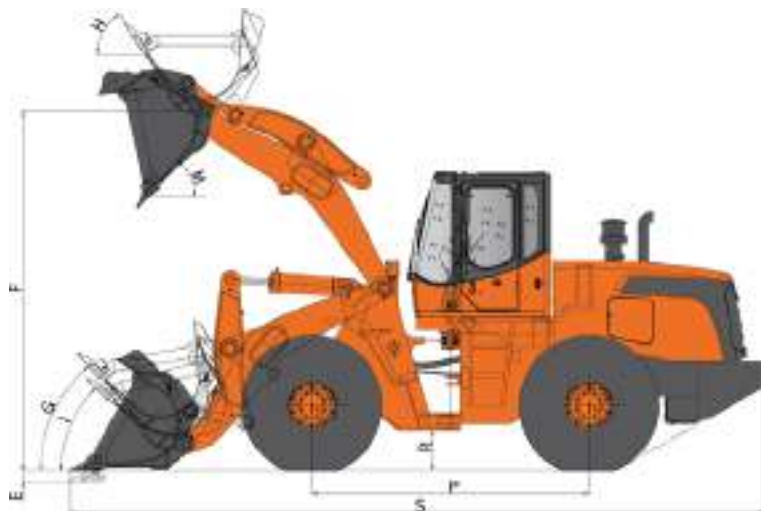
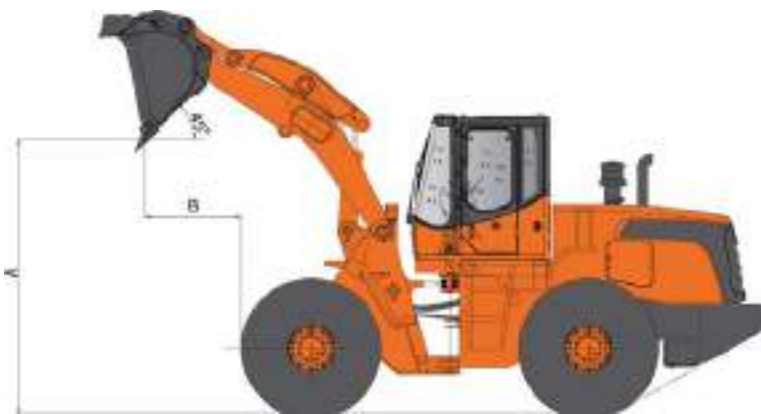
Dimensiones y rangos de trabajo

Tipo de cuchara			Multiuso				Materiales ligeros			Trabajo pesado		Alto alcance		
Configuration	Código	Unidad	Dientes (est.)			Dientes		SD310	SD300	SD200	Dientes para roca	SD310	SD300	SD200
			SD310	SD300	SD200	SD310	SD300				SD310	SD300		
Capacidad colmada según ISO/SAE		m3	2,7	3	1,7	2,7	2,7	4	4	2,2	2,7	2,7	2,7	1,7
		yd3	3,9	3,9	2,2	3,5	3,5	5,2	5,2	2,9	3,5	3,5	3,5	2,2
Peso operativo		kg	17.300	16.850	10.400	17.250	16.800	17.500	17.020	10.460	17.600	17.130	17.400	10.420
		lb	38.140	37.148	22.928	38.030	37.038	38.581	37.523	23.060	38.801	37.765	38.360	22.972
Ancho de la cuchara		mm	2992	2992	2506	2992	2992	3092	3092	2506	2960	2960	2992	2506
		pies-lb	9'9"	9'9"	8'2"	9'9"	9'9"	10'1"	10'1"	8'2"	9'8"	9'8"	9'9"	8'2"
Fuerza de arranque		kN	161	161	96	161	161	132	132	92	161	161	150	94
		lbf	36.194	36.194	21.582	36.194	36.194	29.675	29.675	20.682	36.194	36.194	33.721	21.132
Carga de vuelco estático (recto)		kg	13.300	11.800	8000	13.300	11.800	12.618	11.730	7580	12.513	11.670	12.482	7850
		lb	29.322	26.015	17.637	29.322	26.015	27.818	25.860	16.711	27.587	25.728	27.518	17.306
Carga de vuelco estático (a 40°)		kg	11.300	10.400	6400	11.300	10.400	10.978	10.330	6064	10.887	10.280	10.860	6.280
		lb	24.912	22.928	14.110	24.912	22.928	24.203	22.774	13.369	24.001	22.663	23.942	13.845
Altura de descarga (a 45°)1 (altura máx.)	A	mm	3085	3127	2800	3085	3127	3012	3092	2780	3097	3097	3384	3110
		pies-lb	10'1"	10'3"	9'2"	10'1"	10'3"	9'11"	10'1"	9'1"	10'2"	10'2"	11'12"	10'10"
Límite de descarga (a 45°)1 (altura máx.)	B	mm	1297	1215	1170	1297	1215	1246	1237	1200	1235	1235	1366	1065
		pies-lb	4'3"	3'11"	3'10"	4'3"	3'11"	4'1"	4'	3'11"	4'	4'	4'6"	3'6"
Profundidad de excavación	E	mm	120	105	50	120	105	90	105	50	105	105	155	75
		pies-lb	5"	4"	2"	5"	4"	3"	4"	2"	4"	4"	6"	3"
Altura de la articulación de la cuchara	F	mm	4150	4150	3740	4150	4150	4150	4150	3740	4150	4150	4450	4030
		pies-lb	13'7"	13'7"	12'3"	13'7"	13'7"	13'7"	13'7"	12'3"	13'7"	13'7"	14'7"	13'2"
Ángulo máx. de inclinación en posición de acarreo	G	Grado	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ángulo máx. de inclinación a la altura máx.	H	Grado	59	60	60	59	60	59	60	60	60	60	59	60
Ángulo máx. de inclinación en tierra	I	Grado	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Ángulo máx. de descarga a la altura máx.	M	Grado	49	48	45	49	48	49	48	45	48	48	49	45
Radio externo del lado del neumático	N	mm	5800	5900	5250	5800	5900	5800	5900	5250	5900	5900	5800	5250
		pies-lb	19'	19'4"	17'2"	19'	19'4"	19'	19'4"	17'2"	19'4"	19'4"	19'	17'2"
Radio externo en el borde de la cuchara	O	mm	6510	6510	5710	6510	6510	6560	6560	5750	6550	6550	6790	5870
		pies-lb	21'4"	21'4"	18'8"	21'4"	21'4"	21'6"	21'6"	18'10"	21'5"	21'5"	22'3"	19'3"
Base de las ruedas	P	mm	3200	3200	2850	3200	3200	3200	3200	2850	3200	3200	3200	2850
		pies-lb	10'6"	10'6"	9'4"	10'6"	10'6"	10'6"	10'6"	9'4"	10'6"	10'6"	10'6"	9'4"
Ancho en los neumáticos	Q	mm	2750	2840	2290	2750	2840	2750	2840	2290	2750	2840	2750	2290
		pies-lb	9'2"	9'4"	7'6"	9'2"	9'4"	9'2"	9'4"	7'6"	9'2"	9'4"	9'2"	7'6"
Banda de rodadura		mm	2150	2240	1840	2150	2240	2150	2240	1840	2150	2240	2150	1840
		pies-lb	7'1"	7'4"	6'	7'1"	7'4"	7'1"	7'4"	6'	7'1"	7'4"	7'1"	6'
Distancia al suelo	R	mm	420	450	340	420	450	420	450	340	420	450	420	340
		pies-lb	1'5"	1'5"	1'1"	1'5"	1'5"	1'5"	1'5"	1'1"	1'5"	1'5"	1'5"	1'1"
Longitud total	S	mm	8260	8080	6900	8260	8080	8287	8130	6940	8120	8120	8625	7060
		pies-lb	27'1"	26'6"	22'7"	27'1"	26'6"	27'2"	26'8"	22'9"	26'7"	26'7"	28'4"	23'2"
Altura total		mm	3450	3470	3280	3450	3470	3450	3470	3280	3450	3470	3450	3280
		pies-lb	11'4"	11'4"	10'9"	11'4"	11'4"	11'4"	11'4"	10'9"	11'4"	11'4"	11'4"	10'9"

1) Medida hasta la punta del diente o hasta los bordes emprenados de la cuchara.

2) SD300E/SD300: Todas las mediciones están hechas con neumáticos 23,5-25-16PR(L3).

3) SD200: Todas las mediciones están hechas con neumáticos 17,5-25-12PR.



Equipos opcionales

Clasificación		SD310	SD300	SD200	Comentarios
CUCHARA	1,7 m3: multiuso	X	X	■	
	2,2 m3: materiales ligeros	X	X	●	
	2,7 m3: multiuso	●	●	X	
	3,0 m3: multiuso	■	■	X	
	2,9 m3: borde de corte	●	●	X	
	3,2 m3: borde de corte	●	●	X	
	2,7 m3: versión para roca	●	●	X	
	4,0 m3: materiales ligeros	●	●	X	
PALANCA DE TRABAJO	Palanca individual	■	■	■	
	Dos palancas	●	●	●	
Neumático (con cámara)	Xulun	X	X	■	17,5-25-12PR
	Xulun	■	■	X	23,5-25-16PR
	Feng Shen	●	●	X	Para el desierto, 23,5-35-16PR
	Triangle	●	●	X	23,5-25-16PR
Neumático (sin cámara)	Xulun	●	●	X	23,5-25-16PR
	Triangle	●	●	X	23,5-25-16PR
	Triangle, Radial	●	●	X	23,5R25
DELANTERO	ESTÁNDAR	■	■	■	
	Gran alcance (pluma larga)	●	●	●	Con cuchara de 2,7 m3 en pluma larga de 5 ton. Cucharas de 3,0 m3 / 4,0 m3 disponibles solo para la cuchara de excavación en carbón (para SD300E y SD300).
Transmisión	LZ ZF - F4 / R3	■	X	X	
	DISD – F2 / R1	●	X	X	
	Hangchi	X	■	X	
	Jingyi	X	X	■	
Refrigeración	EST	■	■	■	
	Especificación para climas tropicales	●	X	X	
Cabina	Vidrios normales	■	■	■	
	Vidrios polarizados	●	●	●	

* ESTÁNDAR: ■ / OPCIONAL: ● / Ninguno: X

