

DOOSAN

Camión volquete articulado

DA30/DA45

Potencia máxima (ISO 3046)	276KW(375HP) / 368KW(500HP)
Carga útil máxima	28 mt (31 st) / 41 mt (45 st)
Capacidad colmada del cuerpo (con puerta trasera)	17,8 / 26,1 m ³



PRODUCTIVIDAD

El DA30 ofrece la mejor distancia al suelo y presión de apoyo en el suelo de su clase. Combinado con un par motor superior a bajas revoluciones y una potencia y tracción superiores, le ofrecemos la mejor productividad.

ENTORNO DEL OPERADOR

Controles ergonómicos, la cabina más espaciosa del mercado, asiento de gran calidad, radio Bluetooth con USB, y mucho más...

FACILIDAD DE OPERACIÓN

Panel de monitores actualizado, nuevo panel de control para un uso más conveniente, medidor de carga útil con indicador de luz externa, cámara de visión trasera, botón de impulso de la punta del cuerpo, etc.

POTENCIA

Scania DC 09, refrigerado por agua, motor diésel con turboalimentador e interenfriador de aire a aire

NUEVA CALIDAD DE DESPLAZAMIENTO

Nuevos soportes de suspensión de hidrógeno autonivelantes, desplazamiento suave en condiciones adversas.

MANIOBRABILIDAD

El diseño único del bastidor trasero, el cuerpo y el diferencial montado en la parte delantera de la transmisión hacen del equipo Doosan, el camión volquete articulado más compacto en su clase, lo que deriva en un radio de giro más pequeño y una estabilidad excepcional.

DIFERENCIAL

Los diferenciales delanteros y traseros tienen deslizamiento limitado. El diferencial longitudinal se puede bloquear manualmente pulsando un botón.



ASPECTOS DE SEGURIDAD

Medidor de pendiente con protección antivuelco, función de cuerpo sobre centro de gravedad, defensas y pasamanos alrededor de la cabina, estabilidad superior y acceso delantero a la cabina despejado y siempre visible.

CUERPO

Placas de acero con una dureza de 400 HB. Capacidad sin/con puerta trasera: 16,8/17,8 m³. Puerta trasera, calefacción del cuerpo y placas de desgaste disponibles como equipo opcional.

DOOSAN CONNECT

TELEMÁTICA

Monitoree la flota en línea. Como equipamiento estándar, el sistema Connect de Doosan cuenta con modo dual (satélite, GSM). Compruebe la productividad, el consumo de combustible, el sistema de advertencias, el estado de mantenimiento, etc.

SISTEMA DE FRENOS

Frenos de disco húmedo refrigerados por aceite (vida útil de hasta 15.000 horas). Retardador de transmisión hidráulica estándar y freno de estacionamiento hidráulico.

ACCESIBILIDAD DE SERVICIO

Llenado de diésel y grasa (para el sistema de autolubricación) desde el nivel del suelo. Fácil acceso a los filtros y puntos de llenado de aceite. Cabina inclinable con mecanismo de cierre con autoposicionamiento.



PRODUCTIVIDAD

El Doosan DA45 ofrece la mejor combinación de carga útil y eficiencia en su clase. Gracias a su diseño único, ofrece la mejor productividad en todas las condiciones de trabajo.

ENTORNO DEL OPERADOR

Controles ergonómicos, la cabina más espaciosa del mercado, asiento de gran calidad, radio Bluetooth con USB, y mucho más...

FACILIDAD DE OPERACIÓN

Panel de monitores actualizado, nuevo panel de control para un uso más conveniente, medidor de carga útil con indicador de luz externa, cámara de visión trasera, botón de impulso de la punta del cuerpo, etc.

POTENCIA

El motor diésel Scania DC13 refrigerado por agua con turboalimentador e interenfriador de aire a aire (368 kw a 2100 rpm).

NUEVA CALIDAD DE DESPLAZAMIENTO

Nuevos soportes de suspensión de hidrógeno autonivelantes, desplazamiento suave en condiciones adversas.

MANIOBRABILIDAD

El diseño único del bastidor trasero, el cuerpo y el diferencial montado en la parte delantera de la transmisión hacen del equipo Doosan, el camión volquete articulado más compacto en su clase, lo que deriva en un radio de giro más pequeño y una estabilidad excepcional.

DIFERENCIAL

Los diferenciales delanteros y traseros tienen deslizamiento limitado. El diferencial longitudinal se puede bloquear manualmente pulsando un botón.



ASPECTOS DE SEGURIDAD

Medidor de pendiente con protección antivuelco, función de cuerpo sobre centro de gravedad, defensas y pasamanos alrededor de la cabina, estabilidad superior y acceso delantero a la cabina despejado y siempre visible.

CUERPO

Placas de acero con una dureza de 400 HB. Puerta trasera, calefacción del cuerpo y placas de desgaste disponibles como equipo opcional.

DOOSAN CONNECT

SISTEMA DE FRENOS

Frenos de disco húmedo refrigerados por aceite (vida útil de hasta 15.000 horas). Retardador de transmisión hidráulica estándar y freno de estacionamiento hidráulico.

TELEMÁTICA

Monitoree la flota en línea. Como equipamiento estándar, el sistema Connect de Doosan cuenta con modo dual (satélite, GSM). Compruebe la productividad, el consumo de combustible, el sistema de advertencias, el estado de mantenimiento, etc.

ACCESIBILIDAD DE SERVICIO

Llenado de diésel, AdBlue (solo T4F) y grasa (para el sistema de autolubricación) desde el nivel del suelo. Fácil acceso a los filtros y puntos de llenado de aceite. Cabina inclinable con mecanismo de cierre con autopoicionamiento.



MÁXIMO RENDIMIENTO Y EFICIENCIA EN EL USO DEL COMBUSTIBLE

DA30 DA45

EL PODER DE AUMENTAR LA PRODUCTIVIDAD

El concepto de camión volquete articulado (ADT) de Doosan ofrece una mayor capacidad de carga en todas las categorías de peso. La capacidad de carga adicional, combinada con una potencia y tracción superiores, mejora la productividad. Las ventajas únicas del ADT de Doosan son la tracción permanente en las 6 ruedas, el tándem trasero de giro libre y el anillo de giro delantero. Además, la suspensión independiente de las ruedas delanteras y el bastidor trasero inclinado proporcionan una excelente estabilidad de conducción con una distribución equitativa de peso y tracción superior. El camión volquete articulado de Doosan está diseñado para trabajar en condiciones muy duras y puede desplazarse hasta los 55 km/h.



SIMPLICIDAD DE DISEÑO

La tracción permanente en las 6 ruedas, junto con el tándem trasero a ras del suelo y el anillo de giro especial montado en la parte delantera, proporcionan una potencia y distribución equitativa de peso y un excelente rendimiento operativo. El bastidor trasero inclinado proporciona un centro de gravedad más bajo, mejorando la estabilidad general del ADT y asegurando una rápida y fácil inclinación del cuerpo para aumentar la productividad.



Bisagra de articulación montada en la parte delantera

2 diferenciales de deslizamiento limitado

1 bloqueo diferencial manual

Bastidor trasero inclinado

Eje en tándem accionado por engranajes

* La imagen anterior puede diferir del producto real.



MOTORES - EMISIONES MÁS BAJAS / EL MISMO RENDIMIENTO RENDIMIENTO EXCELENTE

Los ADT de Doosan usan solo motores Scania diésel probados, confiables y potentes, con un excelente par motor con bajo consumo de combustible y que cumple con los requisitos de la regulación Nivel2/3/4F.

NUEVA SUSPENSIÓN HIDRONEUMÁTICA DE NIVELACIÓN AUTOMÁTICA

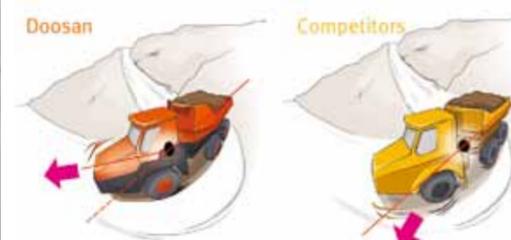
El diseño del DA30 se basó en el exitoso y probado diseño del DA45. Ha sido mejorado con el sistema de nivelación automática para una mejor absorción de los impactos que se adapta a condiciones de funcionamiento cambiantes.

MEDIDOR DE CARGA ÚTIL

Nuestro medidor estándar de carga útil y de recuento de carga real proporciona al operador y propietario de Doosan una indicación inmediata de la productividad. Las luces indicadoras externas ayudan a cargar el cuerpo de manera más eficiente.

MODULACIÓN DE LA VELOCIDAD DE DESCENSO

El potente retardador hidráulico mantiene constante la velocidad de la máquina en descenso sin el apoyo de los frenos de servicio. El operador puede ajustar fácilmente la potencia del retardador por medio de una palanca o, simplemente, apretando el pedal del acelerador.



TRANSPORTABILIDAD

Gracias a sus menos de 3 metros de ancho, el DA30 puede moverse fácilmente de un sitio a otro. Y gracias al diseño compacto de ambas máquinas, se puede usar un cargador bajo más corto.

ANILLO DE GIRO MONTADO EN LA PARTE DELANTERA

El anillo de giro está situado delante del punto de articulación, asegurando una distribución equitativa de peso a las ruedas delanteras en todas las condiciones de funcionamiento, incluyendo el giro máximo. La distribución equitativa del peso permite utilizar los diferenciales de deslizamiento limitado con solo un 45 % de valor de bloqueo, asegurando la transmisión a las dos ruedas delanteras en todas las situaciones, sin bloquear completamente las ruedas.

TRACCIÓN

El diseño único del ADT de Doosan ofrece 6 ruedas permanentes de conducción, asegurando la estabilidad y la distribución equitativa del peso para acomodarse a todo tipo de trabajos. La línea de transmisión superior de los ADT de Doosan garantiza la máxima tracción y durabilidad.



COMODIDAD PARA EL MANEJO

DA30 DA45

EL CAMIÓN MÁS SILENCIOSO DE LA INDUSTRIA

La espaciosa cabina ROPS/FOPS está equipada con control climático y un asiento de alta calidad para el operador, con suspensión de aire para proporcionar mucha comodidad. La dirección precisa, la buena visibilidad, los bajos niveles de ruido (71dB ISO 6396) y el movimiento vertical opcional brindan más comodidad y tranquilidad.

- El capó inclinado le da al operador un excelente campo de visión
- La cabina está montada en una suspensión de goma especial para reducir la vibración y la conducción del ruido en la cabina



Ventanilla corrediza y mango



Palanca de control del retardador



Pasamanos de seguridad por toda la cabina

EL MEJOR ENTORNO PARA LOS OPERADORES

La cabina fue diseñada con base en los comentarios recibidos directamente de cientos de operadores de Doosan. Esto derivó en la actualización de la cabina con características y funciones requeridas por el mercado, incluyendo: pasamanos del lado derecho, reposapiés, espacio de almacenamiento mejorado, cargador USB, radio Bluetooth, barandas todo alrededor en el exterior de la cabina, palanca adicional para el control del retardador, y muchísimas más características nuevas.

ASIENTO MUY CÓMODO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

Como la comodidad del asiento significa mucho para los operadores, proporcionamos un asiento con suspensión neumática y reposabrazos como equipamiento estándar.

SOLUCIÓN CON UNA SOLA LLAVE

Para entrar y operar con seguridad el ADT de Doosan, solo necesita 1 llave para cerrar y abrir todas las puertas y también para poner en marcha el motor.

SUSPENSIÓN DELANTERA HIDRONEUMÁTICA DE NIVELACIÓN AUTOMÁTICA

El nuevo sistema de suspensión tiene un rendimiento excepcional en terrenos accidentados debido a la gran capacidad de absorción de impactos de los cilindros hidráulicos de suspensión. Además, el sistema de nivelación automática puede ajustarse para adaptarse a las condiciones de trabajo cambiantes.

COMPARTIMENTOS DE ALMACENAMIENTO CON ALIMENTACIÓN ADICIONAL DE 12 V

Mucho espacio de almacenamiento, además de espacio extra diseñado para acomodar la caja de refrigeración/calefacción con una alimentación adicional de 12V.

MP3, DAB Y BLUETOOTH

La radio estándar es compatible con todas las características modernas de MP3, DAB y Bluetooth.

CONTROL CLIMÁTICO

Con un diseño especial, nuestro control climático es fácil de manejar y muy eficiente, para que el operador se encuentre a gusto en todo momento.

* La imagen anterior puede diferir del producto real.



CONTROL TOTAL MUY SIMPLE

DA30 DA45



MANEJO A GUSTO SIN COMPLICACIONES

El ADT de Doosan es uno de los camiones más sencillos de manejar del sector y, al mismo tiempo, ofrece un gran número de funciones. Cómodamente sentado en esta cabina líder en su clase, disfrutará de un manejo fácil y muy eficiente. Además, gracias al panel de monitores mejorado, todo le resultará cómodo.

- Indicaciones más grandes
- Varios idiomas
- Medidor de la carga útil integrado de serie
- Sección de diagnóstico con función de control del nivel de aceite hidráulico y de la transmisión
- Inclínometro para mayor seguridad durante el manejo
- Cámara trasera integrada (estándar)



PANEL LCD DE MONITORES EN COLOR

- Pantalla a color de 7", resolución de 800 x 480 píxeles
- Muestra toda la información necesaria para la conducción y el manejo de la máquina
- Imagen de la cámara de visión trasera incorporada en los gráficos de los instrumentos
- Atenuación de la retroiluminación en función de las condiciones ambientales de luz.
- Submenús para funciones adicionales y de diagnóstico

PANEL TÁCTIL

- Calentador del combustible diésel.
- Bloqueo del diferencial longitudinal
- Botón de anulación
- Luces delanteras en el techo de la cabina y en el brazo de los espejos
- Luces de advertencia
- Luces de trabajo

ACTIVACIÓN DEL DIFERENCIAL

Con los diferenciales de deslizamiento limitado automático, el cambio manual o automático, la dirección asistida y la pantalla táctil sencilla y de fácil lectura, los ADT son fáciles de usar y manejar.

PALANCA DE ELEVACIÓN DEL CUERPO

La nueva palanca de elevación del cuerpo es fácil de manejar y se controla con un solo dedo. Esta palanca de elevación se controla de forma electrónica e incorpora una velocidad superior de ascenso del cuerpo y una función de descenso automático, mediante un botón, para que siempre pueda trabajar con seguridad.

CAMBIO DE MARCHA "TIP-TRONIC"

Para aprovechar la inercia y que los cambios de marcha sean muy suaves, el camión puede funcionar con cambios automáticos o manuales.

PALANCA DE MODULACIÓN DE FUERZA DE RETARDADOR

La nueva palanca situada en el lado derecho debajo del volante permite al operador elegir entre 4 modos de potencia. Además, el pedal del acelerador es responsable de la reducción de la potencia del retardador.



Palanca de elevación del cuerpo con botón de impulso

Visibilidad periférica

* La imagen anterior puede diferir del producto real.



MANTENIMIENTO SIMPLE CON GRAN DISPONIBILIDAD

DA30 DA45

ACCESO A LOS PRINCIPALES PUNTOS DE LLENADO DESDE EL SUELO

La simplicidad mejorada de mantenimiento y servicio reduce la tasa de fallos y mejora la vida útil y la longevidad.

La cómoda disposición de los puntos de control de nivel de líquidos y de llenado, el fácil acceso a los filtros y el reducido número de componentes de desgaste de goma reducen significativamente el tiempo necesario para realizar el servicio.



- Fácil acceso al sistema de lubricación automática central de serie montado en fábrica
- Espacio reservado para el cartucho y la pistola de grasa
- Fácil acceso a los filtros

- Puntos de llenado diésel y AdBlue (SOLO t4f) accesibles desde el suelo
- Depósito de diésel preparado para acoplador de llenado rápido

- Luz LED que indica cuando el aislador eléctrico se puede apagar
- Aislador eléctrico en una posición cómoda y segura
- Alimentación externa



- Pantalla que muestra las distintas funciones de servicio/mantenimiento disponibles
- Comprobación del nivel de aceite de la transmisión
- Estado de los componentes hidráulicos y electrónicos

CENTRO DE CAPACITACIÓN

Situado en el corazón de Europa, cerca de Praga (República Checa), Doosan Academy es un dinámico centro de conocimiento en el que se realizan cursos de capacitación de Doosan University sobre productos y servicios de Doosan.

Las instalaciones incluyen un moderno edificio que puede albergar todas las gamas de productos, así como una zona al aire libre donde se realizan ejercicios prácticos y pruebas de productos con la flota de máquinas y accesorios de Doosan.

FILTROS

Todos los filtros están centralizados para un acceso más rápido y fácil.

RED GLOBAL DE DOOSAN

Con una red de distribuidores Doosan y centros de distribución de repuestos en todo el mundo, el servicio y mantenimiento de los camiones Doosan puede llevarse a cualquier lugar en donde usted esté.

TELEMÁTICA

El sistema Doosan Connect está disponible para que conozca a distancia los parámetros operativos y productivos del vehículo y tenga total tranquilidad. Mantenga una visión general diaria de la productividad y el estado de la máquina.



* La imagen anterior puede diferir del producto real.

TELECOMUNICACIONES

Transmisión de datos desde la máquina a Internet



VENTAJAS



FUNCIONES

Ubicación

- GPS
- Barrera georeferencial



Informes

- Informe de funcionamiento periódico
- Utilización



Tendencia de funcionamiento

- Total de horas de funcionamiento
- Horas de funcionamiento por modo



Eficiencia del combustible*

- Nivel de combustible
- Consumo de combustible



Filtro y control del aceite

- Mantenimiento preventivo por ciclo de cambio de pieza



Advertencia y alerta

- Detección de las advertencias de la máquina
- Desconexión de la antena
- Defensa de geo/tiempo



* Es posible que las funciones no correspondan a todos los modelos. Póngase en contacto con su representante de ventas para obtener más información sobre este servicio.

VENTAJAS DEL SERVICIO DE TELEMÁTICA

Cliente

- Mejorar la eficiencia del trabajo
- Servicio oportuno y preventivo
- Mejorar las habilidades del operador comparando el patrón de trabajo
- Gestionar la flota de manera más eficaz

Distribuidor

- Mejor servicio para los clientes
- Proporcionar una mejor calidad de servicio
- Mantener el valor de la máquina
- Comprender mejor las necesidades del mercado.

Doosan

- Responde a la voz del cliente
- Utilizar datos de campo relacionados con la calidad
- Aplicar el perfil de uso del cliente al desarrollo de nuevas máquina

RED MUNDIAL DE PDC (CENTRO DE DISTRIBUCIÓN DE REPUESTOS)

Doosan ofrece entrega rápida y precisa en todo el mundo de repuestos originales de Doosan a través de su red global de PDC (centro de distribución de repuestos).



Red mundial de centros de distribución de repuestos

Los PDC se encuentran distribuidos como se observa en el mapa, con una sede central en Ansan, Corea. Los otros siete centros se distribuyen así: uno en China (Yantai), uno en los EE. UU. (Chicago), uno en Brasil (Campinas), dos en Europa (Alemania y el Reino Unido), uno en Medio Oriente (Dubái) y uno en Asia (Singapur).



MPDC : Sede central de distribución de repuestos PDC : Centro de distribución de repuestos

VENTAJAS DE LOS PDC



Menor costo de distribución



Máxima tasa de suministro de piezas



El menor tiempo y distancia para la entrega de piezas



Servicio técnico en tiempo real



Tiempos muertos mínimos

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DA30

CUERPO

Volumen del cuerpo (sin puerta trasera)

16.8 m³ – 22.0 yd³

Material

Placas de acero templado resistente a la abrasión (400 HB)

Cilindros de inclinación

Una sola etapa, doble acción

Tiempo de volcado

Arriba: 12 seg / Abajo: 10 seg

Cuerpo

Diseñado para el calor de escape

Bastidor inclinado

Baja desde el punto de bisagra

Capacidad de nivel (con/sin puerta trasera)

14,2 m³ / 13,6 m³ – 18,6 yd³ / 17,8 yd³

Capacidad colmada (con/sin puerta trasera)

17,8 m³ / 16,8 m³ – 23,3 yd³ / 22,0 yd³

SISTEMA ELÉCTRICO

Baterías

2 x 12 V 105 Ah (serie conectada para dar 24 V)

Inicio

6KW (8HP)

Alternador

24 V 100 A

PESOS

Vacío : Eje delantero

12500 kg – 27558 lb

Vacío : Eje trasero

10600 kg – 23369 lb

Carga máxima admisible por eje: eje delantero

16700 kg – 36817 lb

Carga máxima admisible por eje: eje trasero

37000 kg – 81571 lb

Peso máximo admisible

51200 kg – 112877 lb

Carga útil

28 toneladas métricas - 31 toneladas cortas

Peso neto

23200 kg – 51147 lb

NOTA: Todos los pesos incluyen un tanque de combustible lleno y el operador

RELACIÓN POTENCIA/PESO (POTENCIA NETA VS. TONELADA)

Vacío

11,9 kW/t

Cargado

5,4 kW/t

LA PRESIÓN DEL SUELO

La presión del suelo

Neumáticos estándar de 23,5 x 25 con un hundimiento del 15 %.

Vacío : Eje delantero

121,7 kPa – 17,65 psi

Vacío : Eje trasero

51,6 kPa – 7,48 psi

Cargado: Eje delantero

161,6 kPa – 23,44 psi

Cargado: Eje trasero

169,8 kPa – 24,63 psi

CAPACIDADES

Depósito de combustible

335 l

Sistema hidráulico

95 l

Frente del cubo

9,6 (2) l

Carcasa del tándem, diferencial trasero y cubos

155 (2) l

Circuito de refrigeración

45 l

Motor

35 l

MOTOR

Cumple con la emisión de Nivel 2

Motor diésel Scania DC 9, refrigerado por agua con turboalimentador e interenfriador de aire a aire

Potencia nominal ISO 3046 / ISO 14396 a 2100 rpm

375 HP (276 kW) / 362 HP (270 kW)

N.º de cilindros

5 (en línea)

Par motor bruto

1873Nm @1300rpm

Volumen del cilindro

9,3 litros

Diámetro interior x carrera

130 x 140 mm

Filtro de aire

Tipo seco

VELOCIDADES

Velocidades

Adelante - Marcha atrás

Adelante 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8

6 - 8 - 11 - 16 - 23 - 32 - 45 - 55 km/h

Marcha atrás 1 - 2 - 3 - 4

6 - 8 - 11 - 16 km/h

TRANSMISIÓN

Transmisión automática controlada electrónicamente con retardador. El convertidor de par motor tiene un bloqueo automático en todas las marchas.

ZF 8 EP320

SISTEMA HIDRÁULICO

1 bomba de pistón de desplazamiento variable para la dirección y el vuelco, para el ventilador de refrigeración, frenos y auxiliares

294 l/min @ 2100 rpm

Filtración

Un filtro de flujo de retorno

Presiones de las válvulas de seguridad principales en el circuito de vuelco/dirección

280 / 210 bar

NEUMÁTICOS

Estándar

23,5 R25 sin tubo, radiales de dos estrellas

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DA45

CUERPO

Volumen del cuerpo (sin puerta trasera)

24,6 m3 31,9 yd³

Material

Placas de acero templado resistente a la abrasión (400 HB)

Cilindros de inclinación

Una sola etapa, doble acción

Tiempo de volcado

Arriba: 10 seg / Abajo: 10 seg

Cuerpo

Diseñado para el calor de escape

Bastidor inclinado

Baja desde el punto de bisagra

Capacidad de nivel (con/sin puerta trasera)

20,4 m3 / 19,6 m3 – 26,7 yd3 / 25,6 yd3

Capacidad colmada (con/sin puerta trasera)

26,1 m3 / 24,6 m3 – 47,1 yd3 / 31,9 yd3

SISTEMA ELÉCTRICO

Baterías

2 x 12 V 105 Ah (serie conectada para dar 24 V)

Inicio

6KW (8HP)

Alternador

24 V 100 A

PESOS

Vacío : Eje delantero

14500 kg – 31967 lb

Vacío : Eje trasero

16000 kg – 35274 lb

Carga máxima admisible por eje: eje delantero

22500 kg – 49604 lb

Carga máxima admisible por eje: eje trasero

55000 kg – 121254 lb

Peso máximo admisible

71100 kg – 156749 lb

Carga útil

41 toneladas métricas - 45 toneladas cortas

Peso neto

30100 kg – 66359 lb

NOTA: Todos los pesos incluyen un tanque de combustible lleno y el operador

RELACIÓN POTENCIA/PESO (POTENCIA NETA VS. TONELADA)

Vacío

11,8 kW/t

Cargado

5,0 kW/t

LA PRESIÓN DEL SUELO

La presión del suelo

Neumáticos estándar de 29,5 x 25 con un hundimiento del 15 %.

Vacío : Eje delantero

93,9 kPa – 13,62 psi

Vacío : Eje trasero

51,8 kPa – 7,51 psi

Cargado: Eje delantero

139,2 kPa – 20,19 psi

Cargado: Eje trasero

161,3 kPa – 23,39 psi

CAPACIDADES

Depósito de combustible

530 l

Sistema hidráulico

100 l

Tanque de AdBlue (solo T4F)

70 l

Frente del cubo

9,6 (2)

Carcasa del tándem, diferencial trasero y cubos

228 (2)

Circuito de refrigeración

50

Motor

45

MOTOR

Cumple con las emisiones de nivel 2 /3 /4F

Scania DC 13, refrigerado por agua, motor diésel con turboalimentador e interenfriador de aire a aire

Potencia nominal ISO 3046 / ISO 14396 a 2100 rpm

500 hp (368 kW) / 483 hp (360 kW)

N.º de cilindros

6 (en línea)

Par motor bruto

2373 Nm @ 1300 rpm

Volumen del cilindro

12,7 litros

Diámetro interior x carrera

130 x 160 mm

Filtro de aire

Tipo seco

VELOCIDADES

Velocidades

Adelante - Marcha atrás

Adelante 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8

6 - 9 - 12 - 17 - 24 - 34 - 48 - 55 km/h

Marcha atrás 1 - 2 - 3 - 4

6 - 9 - 12 - 17 km/h

TRANSMISIÓN

Transmisión automática controlada electrónicamente con retardador. El convertidor de par motor tiene un bloqueo automático en todas las marchas.

ZF 8 EP320

SISTEMA HIDRÁULICO

1 bomba de pistón de desplazamiento variable para la dirección y el vuelco, para el ventilador de refrigeración, frenos y auxiliares

294 l/min @ 2100 rpm

Filtración

Un filtro de flujo de retorno

Presiones de las válvulas de seguridad principales en el circuito de vuelco/dirección

280 / 210 bar

NEUMÁTICOS

Estándar

23,5 R25 sin tubo, radiales de dos estrellas

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

DA30/DA45 CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

Suspensión

- Delantera: suspensión hidroneumática semi-independiente y de nivelación automática.
- Trasera: alojamiento en tándem basculante.

Bisagra de articulación y dirección

- Bisagra de articulación con anillo de giro de montaje delantero.
- Cilindros de la dirección (dos): de doble acción.
- La dirección está homologada según la norma ISO 5010.
- Ángulo máximo de la dirección: 45°.
- Bomba de dirección de emergencia, con movimiento.

Línea de transmisión

- Transmisión 6 x 6 permanente con dos diferenciales transversales y uno longitudinal.
- Diferencial transversal del eje delantero: con deslizamiento limitado y con relación de bloqueo del 45 %.
- Diferencial transversal del eje trasero: con deslizamiento limitado y con relación de bloqueo del 45 %.
- Diferencial longitudinal entre ejes:
 - Diferencial proporcional al par, integrado en la transmisión ZF.
 - Distribución del par motor:
 - 1/3 al eje delantero
 - 2/3 al eje trasero
 - Bloqueable al 100 %
- Carcasa del tándem: basculante y accionada por engranajes. Proporciona transmisión uniforme a las ruedas traseras y garantiza el máximo contacto posible con el suelo, sin importar las condiciones del terreno.

Sistema de frenos

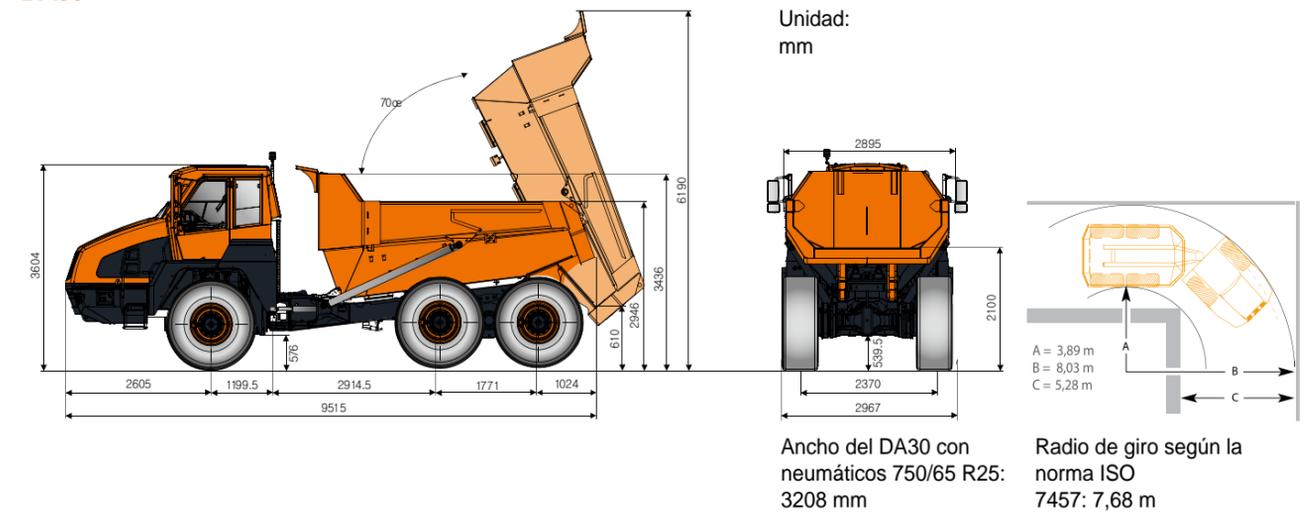
- Sistema de frenos de doble circuito que actúa sobre las seis ruedas.
- Homologado según la norma ISO 3450.
- Frenos de accionamiento totalmente hidráulico con varios discos húmedos refrigerados por aceite en cuatro cubos (la fuerza de frenado se distribuye en dos cubos mediante engranajes del tándem).
- Freno de estacionamiento de liberación hidráulica accionado mediante resorte, montado en el eje de la línea de transmisión.
- Pendiente máxima del freno de estacionamiento: 20°.
- Retardador de la transmisión automático como equipamiento estándar.

Cabina

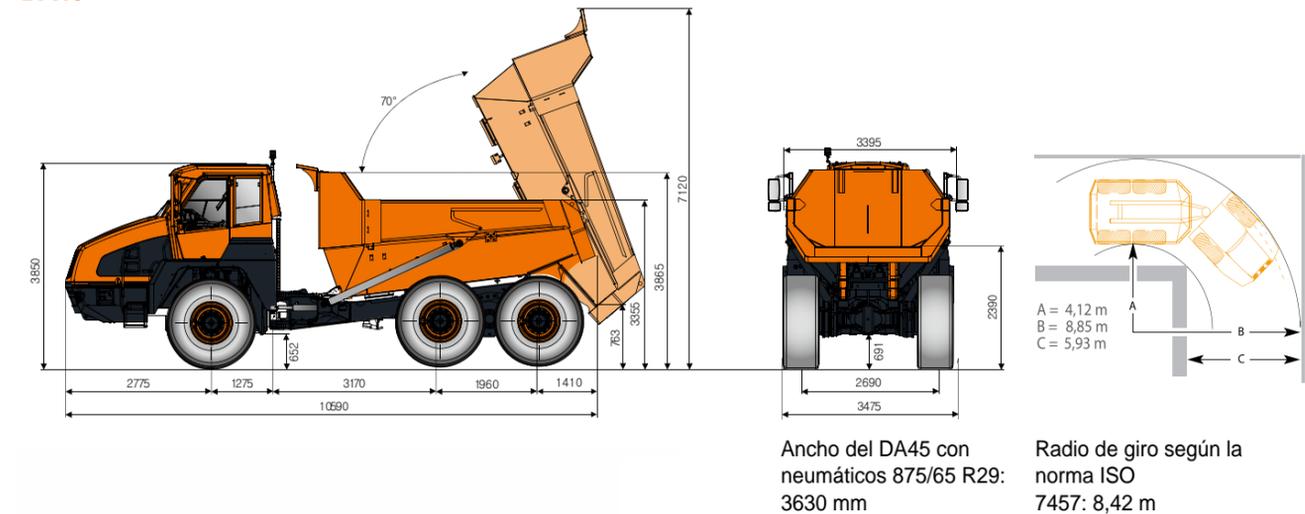
- Homologada según las normas para ROPS/FOPS (ISO 3471, ISO 3449).
- Bajo nivel sonoro en el interior: 71 dB (ISO 6396).
- Nivel sonoro en el exterior: 106 dB (ISO 6395).
- La cabina está situada en posición central sobre soportes de goma.
- Las vibraciones recibidas por manos y brazos son inferiores a 2,5 ms² (ISO 5349).
- La vibración recibida por el cuerpo entero es inferior a 0,5 ms² (ISO 2631).
- Visibilidad superior para mejorar la seguridad de funcionamiento.
- Ubicación superior de los controles de funcionamiento.
- Asiento del operador ajustable y con suspensión.
- Columna de dirección ajustable.
- Control climático: calefacción y aire acondicionado.
- Inclinación para facilitar el acceso de servicio.
- Pasamanos por todo el perímetro.

DIMENSIONES

DA30



DA45



EQUIPO ESTÁNDAR Y OPCIONAL

EQUIPO ESTÁNDAR

Motor

- Controlado electrónicamente, inyección directa, refrigerado con agua, turboalimentador e interenfriador de aire a aire
- Precalentador para fácil arranque en frío
- Freno de escape

Sistema hidráulico

- Una bomba de pistón de desplazamiento variable para la dirección y el vuelco
- Un filtro de caudal de retorno

Seguridad

- Inclímetro con sistema de protección antivuelco
- Indicador de carga útil y contador de ciclos
- Frenos de disco húmedos
- Cámara retrovisora
- Martillo para salida de emergencia
- Pasamanos en los guardabarros

Otros

- Freno del retardador de la transmisión
- Sistema de lubricación automática
- Aletas guardabarros
- Gancho de remolque, delantero y trasero
- Sistema telemático Doosan Connect
- Kit de luz de trabajo (trasera y delantera)
- Sistema de pesaje de carga

Cabina e interior

- Reposabrazos en el asiento del conductor
- Reposacabeza en el asiento del conductor
- Cinturón de seguridad en los asientos del conductor y el instructor
- Columna de dirección ajustable
- Todos los instrumentos en la pantalla LCD
- Encendedor
- Punto de carga de 12 V y USB
- Parasol enrollable retráctil
- Cristales tintados de seguridad
- Ventanilla corrediza (lados izquierdo y derecho)
- Limpiaparabrisas y lavaparabrisas
- Espejos retrovisores laterales
- Protección para la ventanilla trasera
- Dirección de emergencia, con movimiento
- Radio/MP3 y Bluetooth
- Sistema de inclinación de la cabina
- Interruptor de apagado de emergencia
- Peldaños y plataforma antideslizantes
- Nevera
- Receptáculo
- Control climático electrónico
- Asiento de gran confort (suspensión vertical y longitudinal)
- Asiento calefaccionado del operador

EQUIPO OPCIONAL

CUERPO

- Puerta trasera
- Revestimiento (400 HB)
- Extensión lateral (200mm/250mm)
- Kit the calefacción del cuerpo

Seguridad

- Luz de aviso verde de cinturón de seguridad
- Luz de marcha atrás que parpadea en azul o naranja
- Alarma de marcha atrás de "ruido blanco"
- Prefiltro de entrada de aire
- Protección para luces traseras
- Bloqueo de ruedas

Otros

- Sistema de calefacción Webasto (para el sistema de refrigeración)
- Extintor
- Kit de primeros auxilios
- Faro giratorio
- Barra de luces
- Limitación de velocidad
- Kit de luces de trabajo LED (traseras y delanteras)
- Kit de herramientas
- Triángulo de señalización
- Carga rápida
- Sistema de control de la presión de los neumáticos (es posible que no esté disponible con algunos neumáticos)
- Bomba eléctrica de repostaje de diésel
- Espejo eléctrico calefaccionado ajustable
- Calentador eléctrico de motor (230 V)

Neumáticos

- Cantera
- Movimiento de tierras
- Neumáticos de flotación

En ciertos mercados, algunos de los equipos opcionales pueden entregarse como equipamiento estándar. Algunas de estas opciones tal vez no estén disponibles en determinados mercados. Consulte con su distribuidor DOOSAN local para obtener más información sobre la disponibilidad o la posibilidad de adaptar la máquina en función de sus necesidades.



Puerta trasera



Luces LED



Neumáticos para cantera

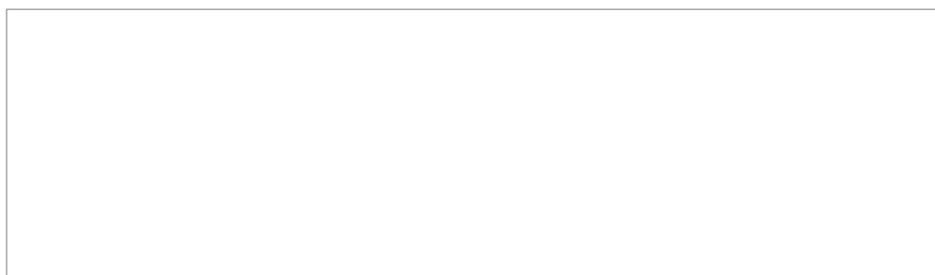


Neumáticos de alta flotación

Doosan es

Desde 1896, Doosan, la empresa más antigua de Corea, ha evolucionado con su gente. Gracias a su reputación, en los últimos 10 años ha crecido con rapidez. Doosan desarrolla construcciones, sistemas de energía, máquinas e infraestructura a nivel mundial. Como líder internacional del sector de la infraestructura, continúa con su visión de forjar un futuro orientado a lo humano.

La primera empresa de su tipo en Corea, en 1985 Doosan desarrolló excavadoras con tecnología propia y siguió fabricando máquinas para la construcción tales como excavadoras, cargadores sobre ruedas y camiones volquete articulados, para plasmar su filosofía orientada a lo humano. Se convirtió en líder mundial de la industria de la maquinaria pesada de construcción con sus líneas de ventas, producción y distribución internacional. Además de sus grandes centros productivos en Corea, China, EE. UU., Bélgica, República Checa y Brasil, Doosan cuenta con una red de 1400 distribuidores que ofrecen productos y soluciones confiables para que usted desarrolle sus negocios con estabilidad y sin riesgos.



Doosan Infracore Co., Ltd
489 (Hwasu-dong), Injung-ro, Dong-Gu,
Incheon, Corea (22502)
<https://global.doosanequipment.com>

Copyright 2020. Doosan Infracore. Todos los derechos reservados.